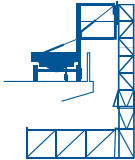
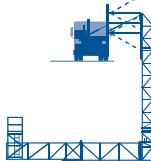
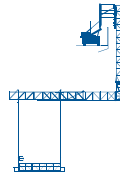
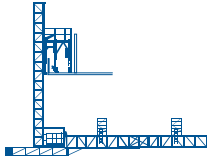
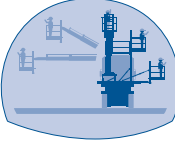


Brückenuntersichtgeräte Road-Rail Zugangstechnik Tunnelinspektionsgeräte



Wir über uns/Arbeitssicherheit			4 – 7	Wir über uns	
Anhängengeräte MBI 45-1/S MBI 70-1/S				8 – 13	Anhängengeräte
Steggeräte MBI 50-1/S MBI 70-1/S MBI 90-1/S MBI 110-1,2/S MBI 140-1,4/S MBI 160-1,7/S MBI 180-1,7/S – ABC 180/LS MBI 210-2/S MBI 210-1,9/S				14 – 39	Steggeräte
Befahranlagen				40 – 45	Befahranlagen
Korbgeräte MBL 1.200T MBL 1.600T/1.750T AB 19/SDL				46 – 55	Korbgeräte
Sanierungsgeräte MFG 40-1/S MBS 170-2/S MBS 230-2,4/S MPG 180-6				56 – 65	Sanierungsgeräte
Road-Rail Zugangstechnik MBL 1.200T MBL 1.300T MBL 1.600T				66 – 73	Road-Rail Zugangstechnik
Tunnelinspektionsgeräte TUA 1.600T Schiene TUA 1.600T Straße				74 – 79	Tunnelinspektions- geräte

Komplettprogramm – für jede Herausforderung das richtige Gerät

Mit dem europaweit größten und vielseitigsten Mietpark an Zugangstechnik für die Bereiche Brücke, Tunnel und Schiene erfüllen wir alle Anforderungen für die Inspektion und Sanierung von Verkehrsbauwerken. Vom kleinsten Brückenuntersichtgerät der Welt mit nur 1,60 m Platzbedarf auf der Brücke und 3 t Gesamtgewicht bis zu Maschinen mit horizontalen Reichweiten bis 23,00 m unter dem Bauwerk gewähren unsere hoch spezialisierten Brückenuntersichtgeräte Zugang zu allen Bauwerksbereichen, unabhängig von Form und Konstruktion der Brücken. Ob Lärmschutzwände bis 5,50 m Höhe, Gehwegübergreifungen bis 4,75 m, Befahranlagen für Arbeiten an Brückenbögen und Pfeilern oder Korbgeräte für den Zugang schwer zugänglicher Untersichten: WEMO-tec Brückenuntersichtgeräte lösen auch komplexe Aufgabenstellungen schnell und sicher. Road-Rail Maschinen für die Prüfung von Eisenbahnbrücken sowie Tunnelinspektionsgeräte für Straße und Schiene bieten ein umfassendes Spektrum an innovativer Zugangstechnik.

Effizienz – mit zuverlässigen Geräten zur Lösung Ihrer Aufgabenstellungen

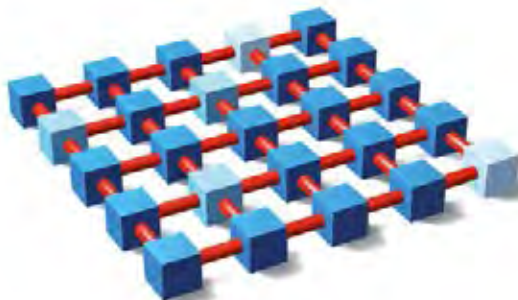
WEMO-tec bietet Ihnen die modernsten Geräte auf dem Gebiet der Brückenzugangstechnik. Bei der Planung dieser Maschinen ist unsere Erfahrung aus mehr als 20 Jahren Vermietung eingeflossen. Unsere modernen Brückenuntersicht- und Tunnelinspektionsgeräte benötigen im Einsatz keine Abstützungen, wodurch eine rollende, zeitsparende Prüfung ermöglicht wird. Ihr Vorteil: geringere Kosten durch verkürzte Arbeitszeiten. Unsere Brückensanierungsgeräte sind ebenso ein gutes Beispiel für effizientes Arbeiten. Sie werden mittels Mobilkran in kürzester Zeit aufgebaut und beanspruchen eine Aufstellfläche von nur ca. 2,00 m. Somit sind aufwendige Fahrbahnsperren während der Sanierungsarbeit mit der Maschine nicht notwendig und der Straßenverkehr läuft während des Arbeitsbetriebes problemlos weiter. Enorme Stabilität und hohe Belastungsfähigkeit machen diese Maschinen zu wertvollen Partnern auf der Baustelle.



Sicherheit – durch Erfahrung und fundierte Einweisung

Europaweite Erfahrung im Bereich der Vermietung von Spezialzugangstechnik stecken in den hohen Sicherheitsstandards unserer Geräte. Verschiedene Maschinen sind mit Überwachungskameras, Lichtschrankeintechnik sowie Ultraschalleinrichtungen ausgestattet.

Um einen sicheren Umgang mit den Geräten zu gewährleisten, weisen wir Ihre Mitarbeiter vor Ort genauestens in die Bedienung der Geräte ein. Sicherheit ist uns sehr wichtig, daher bieten wir unseren Kunden kostenfrei modernstes Sicherheitsgeschirr (PSA) während des Einsatzes, welches auch käuflich erworben werden kann.



Service – schnell, kompetent und rund um die Uhr

Wir beraten Sie individuell, entsprechend den Anforderungen Ihrer Bauvorhaben. Unsere korrekte Planung garantiert termin- und fristgerechte Lieferung der geeigneten Zugangstechnik sowie eine reibungslose Auftragsbearbeitung. Die Maschinen werden von unserem sehr gut ausgebildeten und geschulten Fachpersonal bedient und gewartet. Um Ihnen ein zuverlässiger Partner bei der Erfüllung Ihrer Aufträge zu sein, legen wir besonderen Wert auf einen tadellosen technischen Zustand. Kommt es dennoch während des Einsatzes zu einem technischen Ausfall, können Sie auf unsere schnelle und fachgerechte Hilfe vertrauen. Internationale Zusammenarbeit mit spezialisierten Partnern garantiert kurzfristiges Reagieren – auch außerhalb der regulären Arbeitszeit und an Wochenenden – und somit eine schnelle Wiederherstellung der Einsatzbereitschaft zur Erfüllung Ihrer Aufträge.



IPAF – Die qualifizierte Ausbildung für Bediener von Brückenuntersichtgeräten

Arbeitsschutzgesetz, die Betriebssicherheitsverordnung und andere Rechtsvorschriften fordern, dass Arbeiter an den für ihre Tätigkeit erforderlichen Geräten ausreichend geschult und unterwiesen werden. Das trifft auch für die Benutzung von Brücken- und Tunnelzugangstechnik zu.

Die International Powered Access Federation (IPAF) fördert den sicheren und effektiven Einsatz von Zugangstechnik weltweit. In der von IPAF erarbeiteten und nach ISO 18 878 vom TÜV zertifizierten Schulung im WEMO-tec Trainings-Center vermittelt unser qualifizierter Trainer in einem theoretischen und in einem praktischen Teil von der einfachen Gerätekunde über die Bedienung der Maschinen und dem korrekten Tragen von Auffanggurten alles Wissenswerte zum sicheren Arbeiten mit unseren Geräten.

Die Kursteilnehmer, die eine IPAF-Schulung erfolgreich absolviert haben, erhalten die PAL-Card (Powered Access Licence). Die PAL-Card ist in verschiedenen Branchen und in zahlreichen Ländern als Nachweis für eine Schulung im sicheren Umgang und effektiven Einsatz von Zugangstechnik anerkannt, in manchen Ländern ist sie sogar Pflicht.

Gerne informieren wir Sie über geschlossene Firmenschulungen oder offene Trainings und erstellen Ihnen ein individuelles Angebot.



Marktvorsprung – weltweite Zertifizierung nach AMS Bau

Seit Anfang Februar 2015 sind wir als erster Brückenuntersichtgeräte-Anbieter auf dem Markt nach AMS Bau (Arbeitsschutzmanagementsystem) weltweit zertifiziert und erfüllen damit den Leitfaden nach ILO-OSH 2001 (International Labour Organization – Occupational Safety and Health).

Investition in Prävention für mehr Qualität

Wir investieren damit in organisierten Arbeitsschutz mit System. Das Grundgerüst der Zertifizierung ermöglicht es uns, unsere Abteilungsabläufe optimal zu strukturieren und uns beständig als sicherer und wirtschaftlicher Baubetrieb zu etablieren. Dadurch erreichen wir mehr Sicherheit im Arbeitsalltag für unsere Kunden und unsere Abteilungsmitarbeiter sowie die Verbesserung der Qualität aller Arbeiten.





Brückenuntersichtgeräte Anhängergeräte

Anhängergeräte

Ob auf breiten, befahrenen Brücken oder auf schmalen Fußgängerbrücken – gerade im Bereich der Brückeninspektionen ist die Mobilität der Inspektionsgeräte entscheidend. Nutzen Sie die eigens hierfür entwickelten mobilen WEMO-tec Anhängergeräte, mit denen unterschiedlichste Prüf-, Sanierungs- und Reparaturarbeiten unter bzw. parallel zu den Brückenkappen ausgeführt werden können.



Ihre Vorteile

- Alle Anhängergeräte sind einsetzbar für Brücken ab Brückenklasse 2
- 4,50 bis 7,00 m Reichweite unter der Brücke
- Geringe Aufstellfläche (ab 2,00 m)
- Einfach zu transportieren durch Kugelkopfkupplung
- Problemloses Rangieren durch elektrohydraulischen Fahrtrieb
- 220 V-Stromanschluss auf der Plattform
- Die Selbstaufbautechnik der Spezialgeräte verkürzt die Auf- und Abbaueiten
- Auf Wunsch bedienen Sie die Anhängergeräte selbstständig – nach umfassender Einweisung durch unsere Spezialisten

Brückenuntersichtgerät MBI 45-1/S

Anhängergehäte

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	4,50 m
Stegbreite	1,00 m
Max. Absenktiefe	4,00 m
Max. horizontaler Übergriff	1,20 m
Platzbedarf in Einsatzposition	2,00 m
Max. Belastung Steg	300 kg
Max. Belastung Stegende	150 kg
Drehbereich des Arbeitssteges	135°

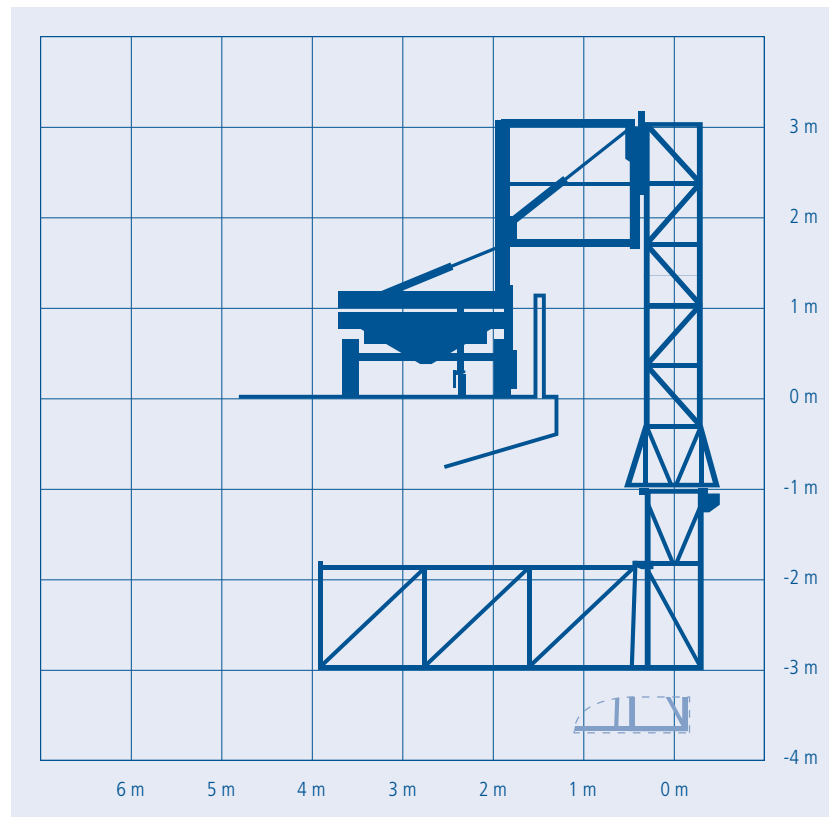
Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V

Eigengewicht	2.000 – 2.300 kg*
Gesamtlänge	7,50 m
Transportbreite	2,00 m
Gesamthöhe	3,50 m
Höhe Kugelkopfkupplung	0,50 m
Benzinstromaggregat, hydraulischer Fahrtrieb	

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 14 m/s zulässig.

* Je nach Ausführung.







Brückenuntersichtgerät MBI 70-1/S

Anhängergehäte

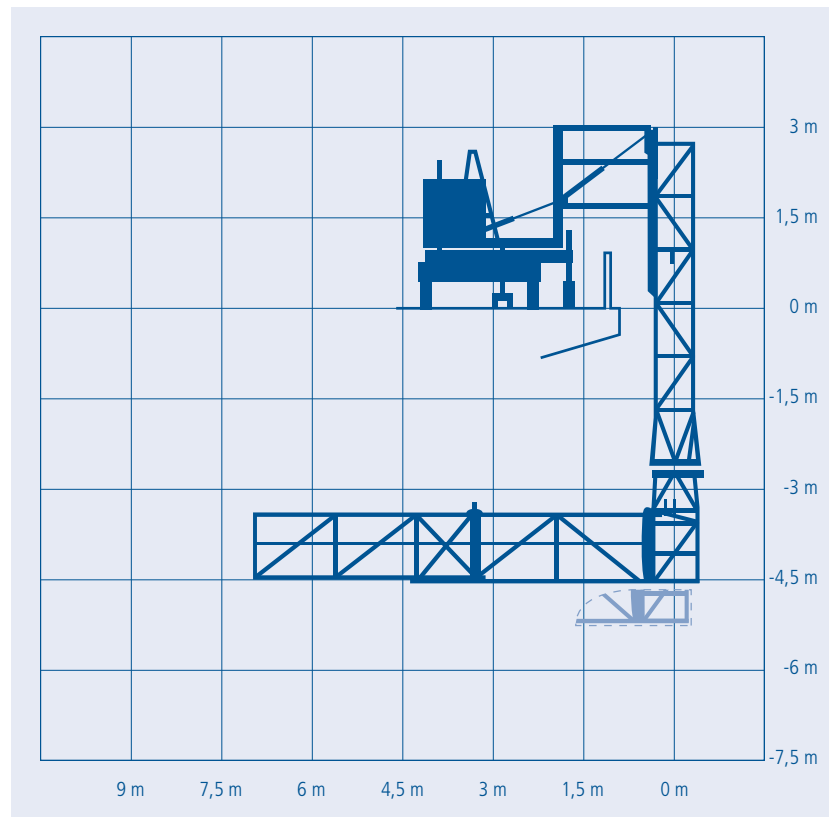
Max. Reichweite unter dem Bauwerk	7,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,00/0,90 m
Max. Absenktiefe	5,50 m
Max. horizontaler Übergriff	0,90/1,75 m*
Platzbedarf in Einsatzposition	2,80 – 3,20 m*
Max. Belastung Steg	400 kg
Max. Belastung Stegende	200 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V

Eigengewicht	2.600 – 3.000 kg*
Gesamtlänge	8,50 m
Transportbreite	2,20 m
Gesamthöhe	3,70 m
Höhe Kugelkopfkupplung	0,50 m
Benzinstromaggregat, hydraulischer Fahrtrieb	

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12 bzw. 14 m/s* zulässig. * Je nach Ausführung.







Brückenuntersichtgeräte Steggeräte

Steggeräte

Die Reichweite von Brückenuntersichtgeräten ist in vielen Fällen entscheidend für die Wahl eines Gerätes. Mit den WEMO-tec Steggeräten erzielen Sie Reichweiten bis zu 23,00 m horizontal unterhalb der Brücke. Durch die geringe Aufstellfläche unserer Geräte wird in der Regel nur eine Fahrspur benötigt, wodurch der fließende Verkehr kaum beeinträchtigt wird.



Ihre Vorteile

- Erreichen Sie Inspektions- und Sanierungsstellen bis zu 23,00 m horizontal unter der Brücke
- Die Selbstaufbautechnik der Spezialgeräte verkürzt die Auf- und Abbauzeiten
- Mittels Arbeitsgerüsten bzw. Hydraulikliften auf dem Arbeitssteg ist die Brückenuntersicht leicht zugänglich
- Steggeräte überwinden Gehwege bis zu einer Breite von 4,25 m oder Lärmschutzwände bis zu 5,50 m Höhe
- Es entsteht keine Belastung der Brückenkappen, da eine zusätzliche Abstützung nicht notwendig ist

Die Sattelaufleger MBI 180-1,7/S und MBI 210-2/S bieten eine einmalige Prüfeffizienz. Sie sind mit modernen Überwachungskameras, Lichtschranken, Ultraschall und Funkfernbedienung ausgerüstet. Dank der Ausstattung ist eine Person in der Lage, alle Funktionen vom Arbeitssteg aus sicher zu bedienen.

Brückenuntersichtgerät MBI 50-1/S Raupe

Stegerät auf Raupenfahrgestell

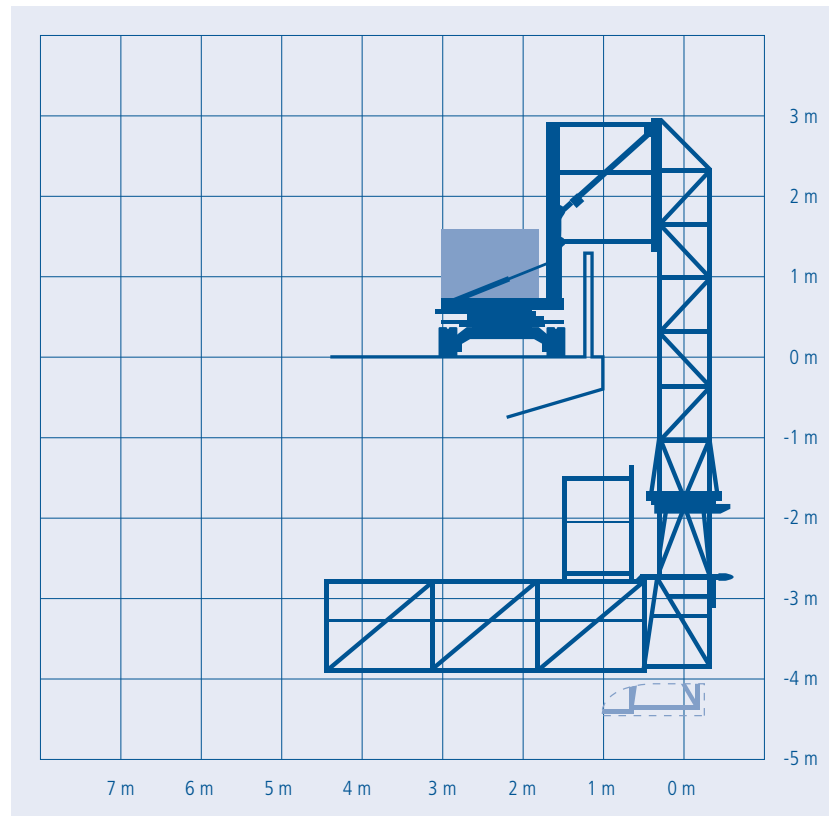
Max. Reichweite unter dem Bauwerk	5,00 m
Stegbreite	1,00 m
Max. Absenktiefe	4,50 m
Max. horizontaler Übergriff	1,00 m
Max. vertikaler Übergriff	1,50 m
Max. Belastung Steg	300 kg
Max. Belastung Stegende	150 kg
Platzbedarf in Einsatzposition	1,60 m

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V, 1 Arbeitsgerüst

Eigengewicht	3.000 kg
Max. Belastung auf dem Bauwerk im Einsatz	500 kg/m ²
Gesamtlänge	7,00 m
Transportbreite	1,60 m
Gesamthöhe	2,85 m

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.





Brückenuntersichtgerät MBI 70-1/S

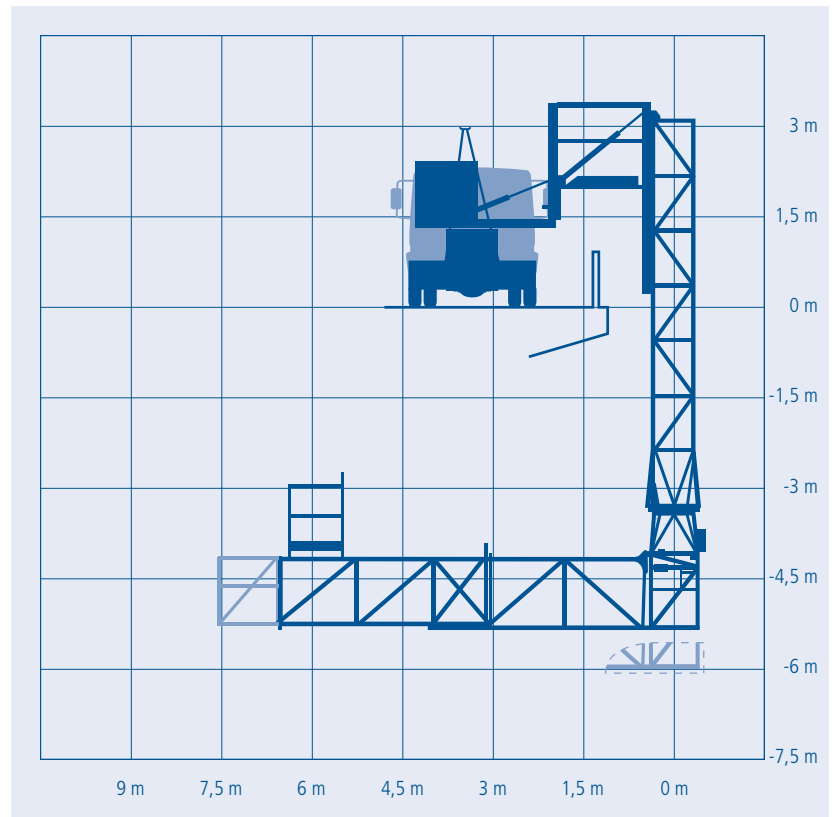
Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	7,00 m
Stegbreite	1,00 m
Max. Absenktiefe	6,00 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	2,00 m
Max. horizontaler Übergriff	1,70 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	400 kg
Max. Belastung Stegende	200 kg
Drehbereich des Arbeitssteges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,25 m

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V,
1 Arbeitsgerüst (Höhe 2,25 m)

Eigengewicht	ca. 6.600 kg
Gesamtlänge	9,20 m
Transportbreite	2,35 m
Gesamthöhe	3,90 m
Benzinstromaggregat, max. Stützkraft (im Einsatz) 46 kN.	
Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.	





Brückenuntersichtgerät MBI 90-1/S

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

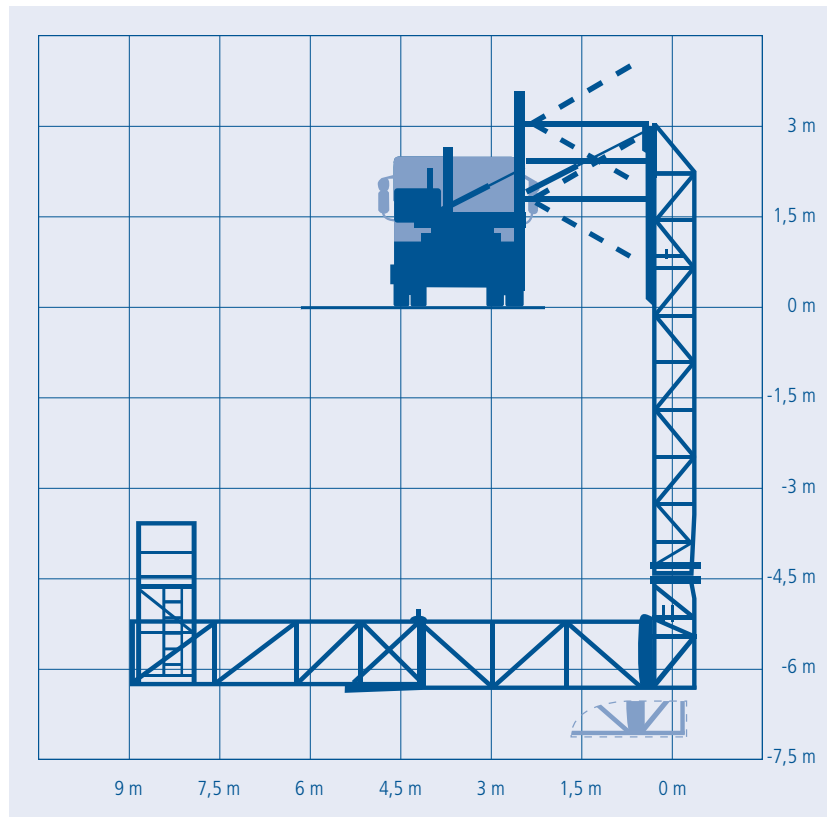
Max. Reichweite unter dem Bauwerk	9,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,00/0,90 m
Max. Absenktiefe	7,00 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	2,40 m
Max. horizontaler Übergriff	2,00 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	450 kg
Max. Belastung Stegende	225 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,50 m

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V, 1 Arbeitsgerüst,
 videoüberwachter Arbeitssteg

Eigengewicht	10.800 kg
Gesamtlänge	9,50 m
Transportbreite	2,45 m
Gesamthöhe	3,80 – 3,90 m*
Benzinstromaggregat, Rückfahrkamera*	

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke
 von 12,5 bzw. 14 m/s* zulässig. * Je nach Ausführung.





Brückenuntersichtgerät MBI 110-1,2/S

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	11,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,20/1,10 m
Max. Absenktiefe	6,20 – 7,30 m*
Max. vertikaler Übergriff (LSW)	3,00 – 3,10 m*
Max. horizontaler Übergriff (Gehweg)	3,20 m
Max. Belastung. Steg (inkl. Ausst.)	450 – 500 kg*
Max. Belastung Stegende	225 – 250 kg*
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,50 m

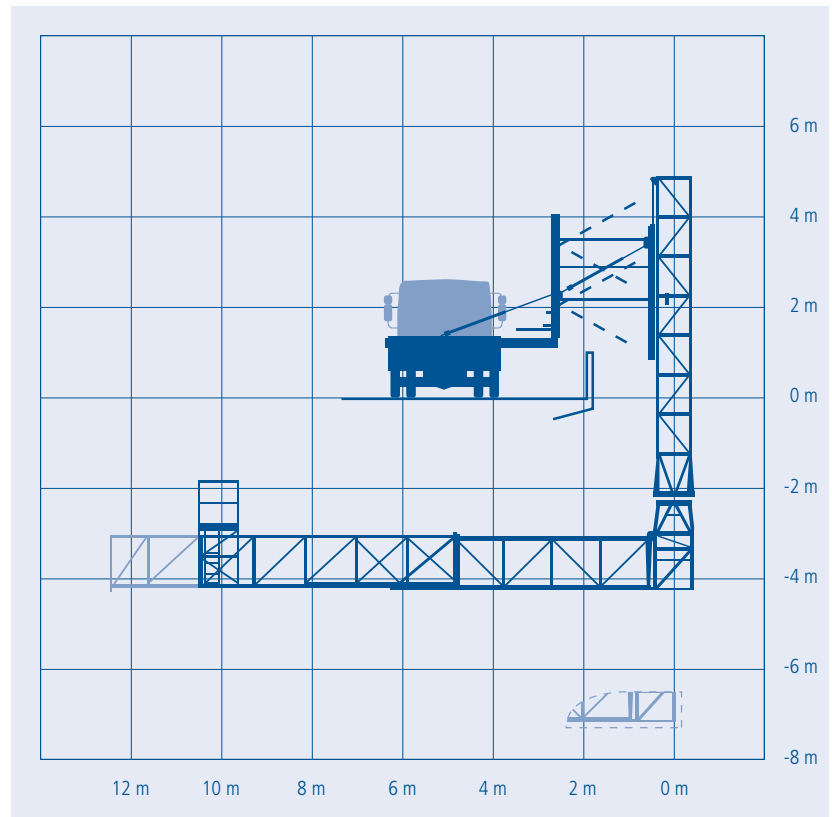
Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V, 1 Arbeitsgerüst,
videoüberwachter Arbeitssteg*

Eigengewicht	12.500 – 15.000 kg*
Gesamtlänge	9,20 – 11,10 m*
Transportbreite	2,45 m
Gesamthöhe	3,90 – 4,00 m*
Benzinstromaggregat, Rückfahrkamera*	

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von
12 – 14 m/s* zulässig.

* Je nach Ausführung





Brückenuntersichtgerät MBI 140-1,4/S

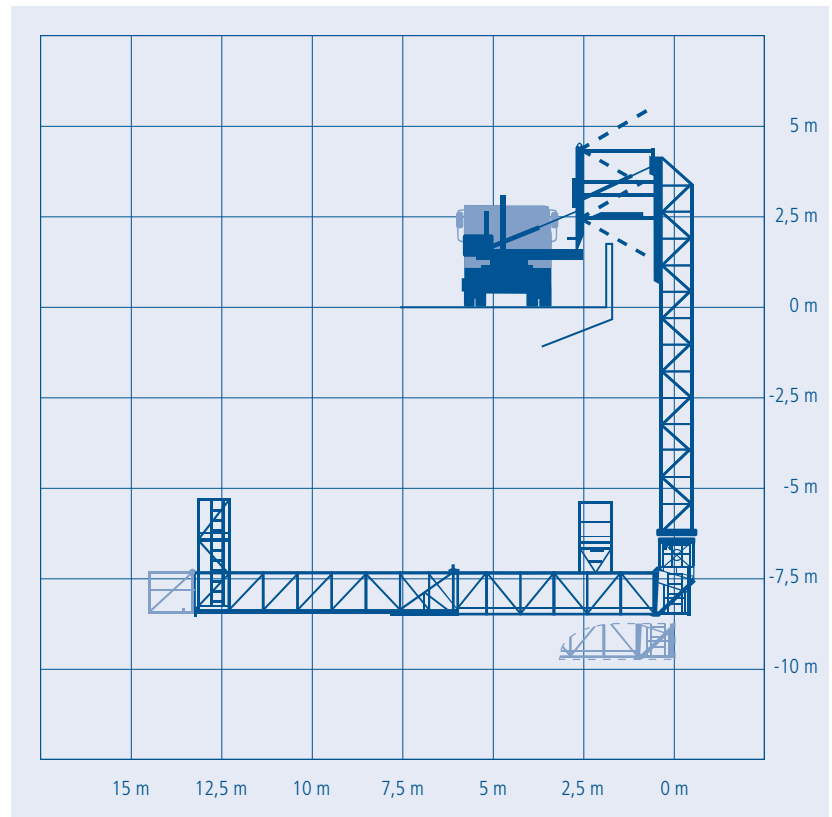
Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	14,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,40/1,30 m
Max. Absenktiefe	7,80 – 8,50 m*
Max. vertikaler Übergriff (LSW)	2,80 m*
Max. horizontaler Übergriff	1,90 – 2,70 m*
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	600 kg
Max. Belastung Stegende	300 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,60 – 2,80 m*

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V, 2 Arbeitsgerüste,
videoüberwachter Arbeitssteg

Eigengewicht	18.000 – 22.000 kg*
Gesamtlänge	11,00 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m
Dieselstromaggregat / Benzinstromaggregat*, Rückfahrkamera*	
Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 bzw. 14 m/s* zulässig.	* Je nach Ausführung.





Brückenuntersichtgerät MBI 140-1,4/S

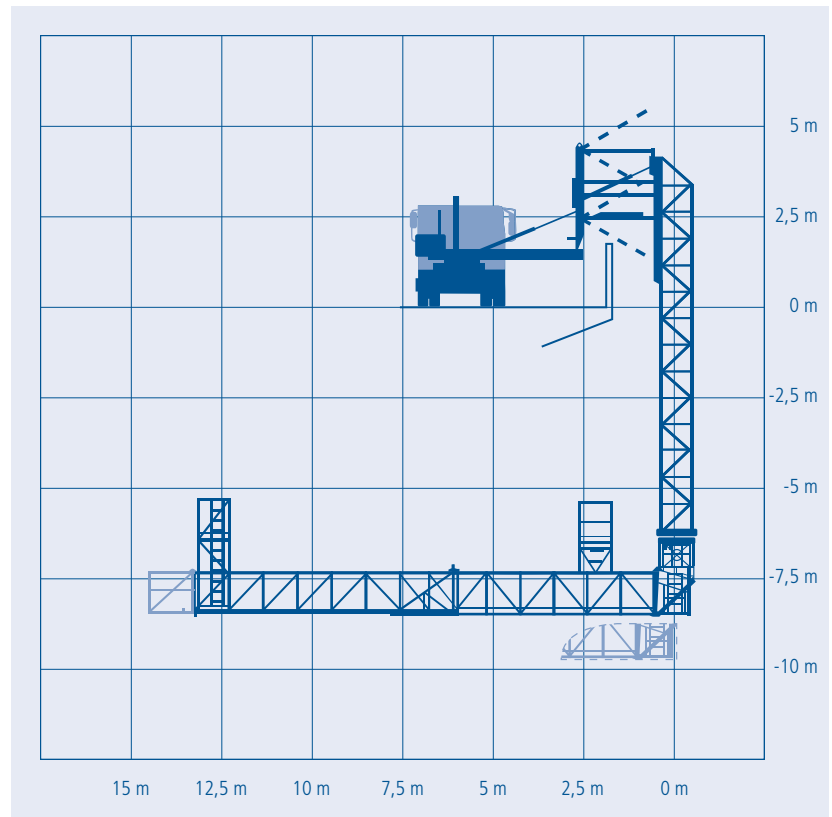
Selbstfahrende Arbeitsmaschine Erweiterter Gehwegübergriff

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	14,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,40/1,30 m
Max. Absenktiefe	9,50 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	2,80 m
Max. horizontaler Übergriff (Gehweg)	4,20 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	600 kg
Max. Belastung Stegende	300 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,60 m

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 2 Arbeitsgerüste,
videoüberwachter Arbeitssteg

Eigengewicht	27.000 kg
Gesamtlänge	12,00 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m
Dieselstromaggregat	
Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.	





Brückenuntersichtgerät MBI 160-1,7/S

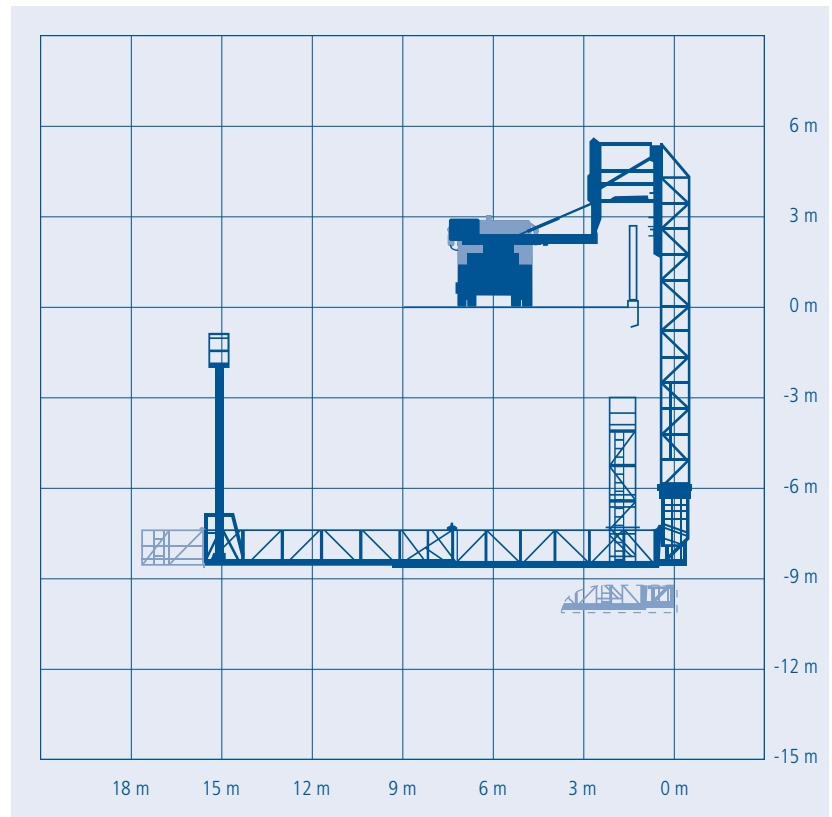
Selbstfahrende Arbeitsmaschine Erweiterter Gehwegübergriff

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	16,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,70/1,60 m
Max. Absenktiefe	9,30 – 10,15 m*
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	4,00 m
Max. horizontaler Übergriff	3,50 – 4,25 m*
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	800 kg
Max. Belastung Stegende	400 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,85 – 3,10 m*

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 1 Hydrauliklift,
1 Arbeitsgerüst, videoüberwachter Arbeitssteg

Eigengewicht	35.500 – 38.500 kg*
Gesamtlänge	12,00 – 13,00 m*
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m
Dieselstromaggregat, Rückfahrkamera*	
Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 bzw. 14 m/s* zulässig.	* Je nach Ausführung.





Brückenuntersichtgeräte Steggeräte





Brückenuntersichtgerät MBI 180-1,7/S – ABC 180/LS

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

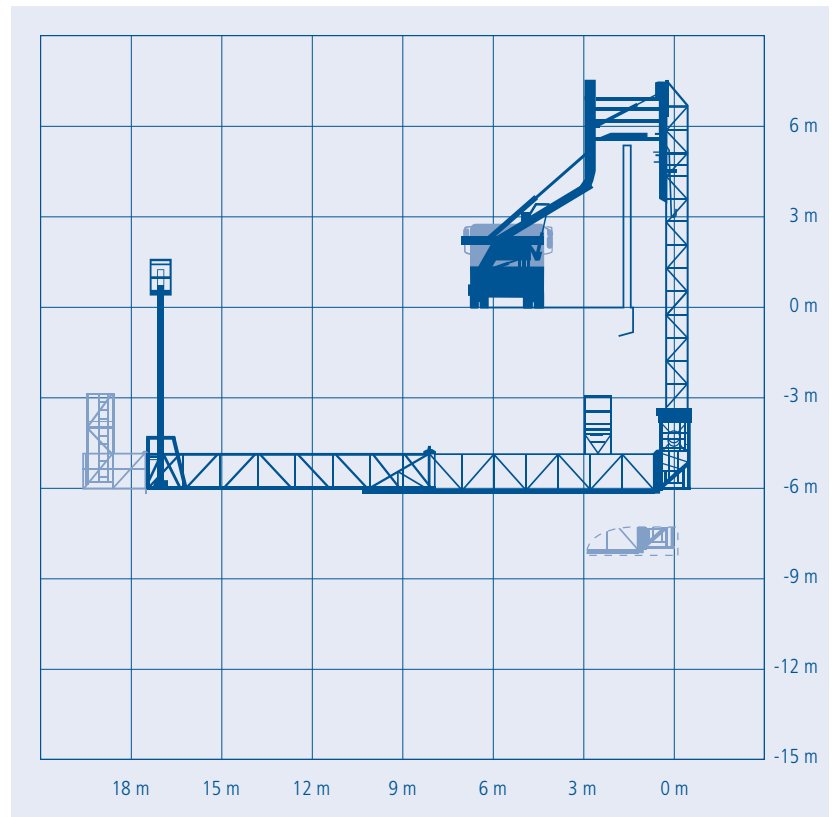
Max. Reichweite unter dem Bauwerk	18,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,70/1,60 m
Max. Absenktiefe	8,00 – 9,60 m*
Max. vertikaler Übergriff	4,30 – 5,60 m*
Max. horizontaler Übergriff	2,30 – 4,30 m*
Max. Belast. Steg (inkl. Ausstattung)	600/800 kg*
Max. Belastung Stegende	300/400 kg*
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,55 – 3,00 m*

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 1 Arbeitsgerüst,
videoüberwachter Arbeitssteg,
1 Hydrauliklift 5 – 8 m Arbeitshöhe*

Eigengewicht	32.000 – 41.900 kg*
Gesamtlänge	13,30 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m
Dieselstromaggregat 6 – 20 kVA · Kran für Pfeiler- inspektion*, Rückfahrkamera* Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 bzw. 14 m/s* zulässig.	

* Je nach Ausführung.





Brückenuntersichtgerät MBI 180-1,7/S

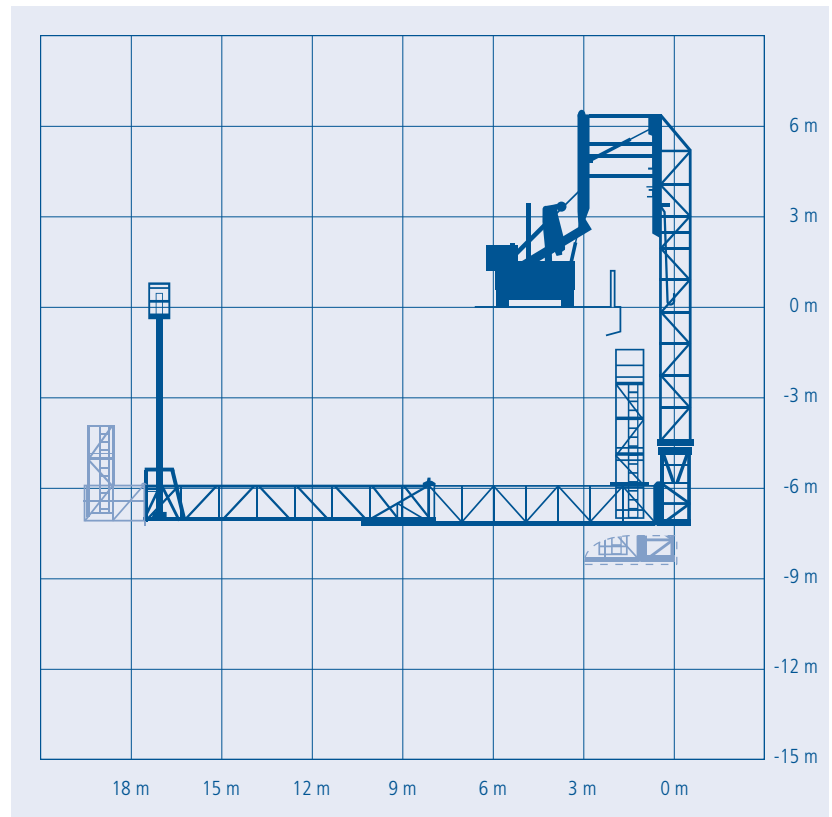
Sattelaufleger

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	18,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,70/1,60 m
Max. Absenktiefe	9,20 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	4,40 m
Max. horizontaler Übergriff	2,50 – 3,00 m*
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	800 kg
Max. Belastung Stegende	400 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,60 – 3,00 m*

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 1 Hydrauliklift,
1 Arbeitsgerüst

Eigengewicht	30.000 – 33.500 kg*
Gesamtlänge (Auflieger/Sattelzug)	13,00/16,50 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m
Ultraschall, Lichtschranke, Kran für Pfeilerinspektion, Dieselstromaggregat 18 – 20 kVA, Front- und Rück- fahrkameraüberwachung · Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig. * Je nach Ausführung.	





Brückenuntersichtgerät MBI 210-2/S

Sattelaufleger

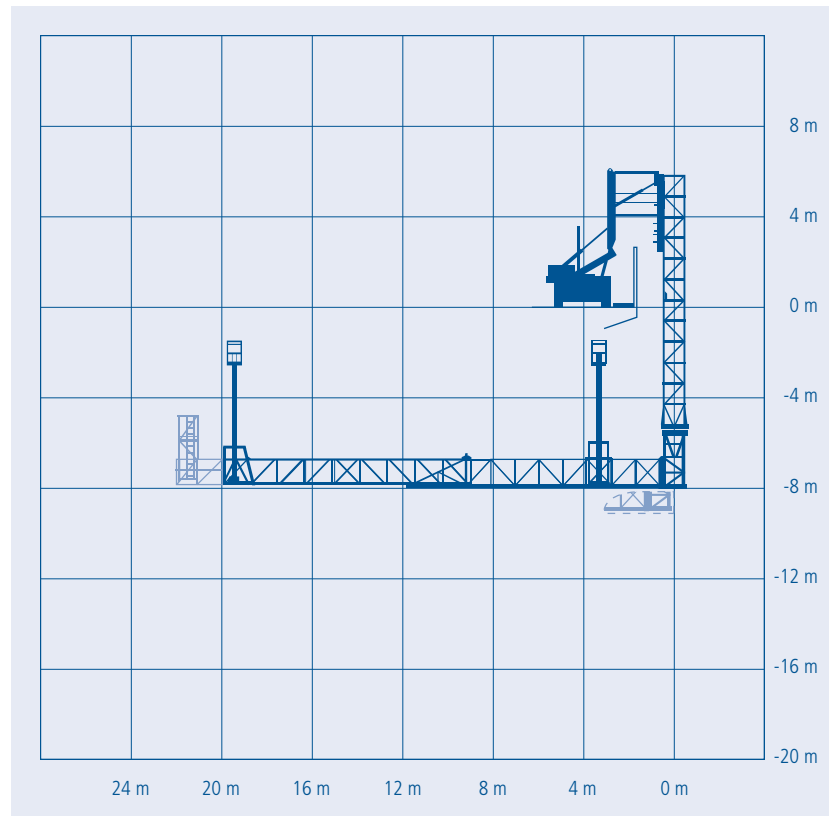
Max. Reichweite unter dem Bauwerk	21,00
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	2,00/1,85 m
Max. Absenktiefe	10,00 m
Max. vertikaler Übergriff	4,00 m
Max. horizontaler Übergriff	2,50 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	1.000 kg
Max. Belastung Stegende	500 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	3,00 m

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 2 Hydrauliklifte

Eigengewicht	35.000
Gesamtlänge (Auflieger/Sattelzug)	14,00/17,20 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m
Dieselstromaggregat 25 kVA, Ultraschall, Lichtschranke, Kran für Pfeilerinspektion*, Front- und Rückfahrkameraüberwachung Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 14 m/s zulässig.	

* Je nach Ausführung.





Brückenuntersichtgerät MBI 210-1,9/S

Sattelaufleger

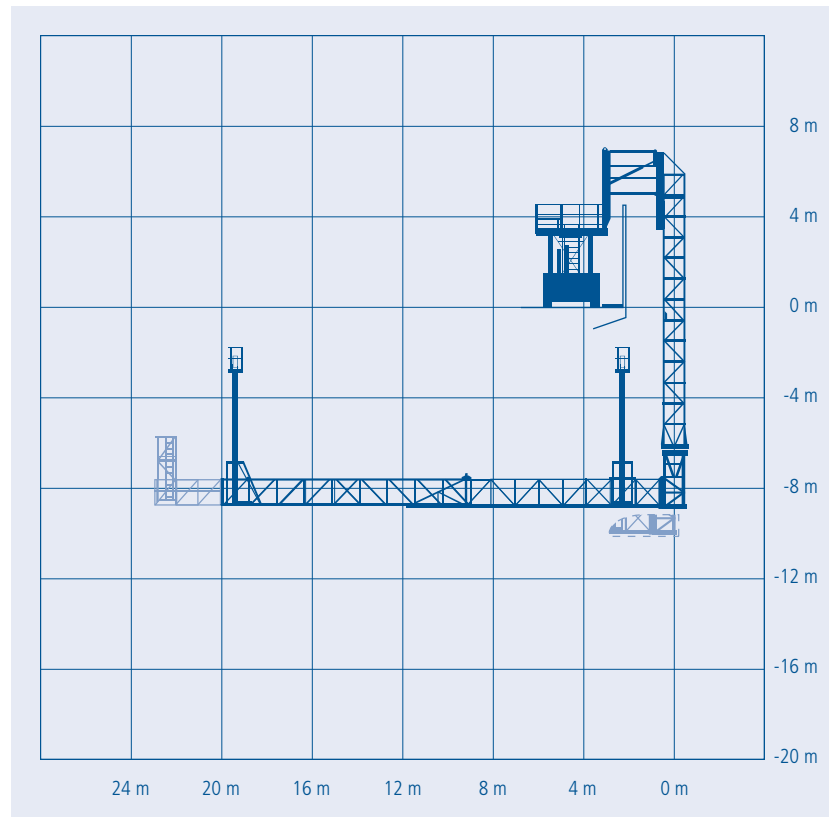
Erhöhter Lärmschutzwandübergriff

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	21,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	2,00/1,85 m
Max. Absenktiefe	9,50 – 11,50 m
Max. vertikaler Übergriff	5,50 m
Max. horizontaler Übergriff	2,50 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	1.000 kg
Max. Belastung Stegende	500 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	3,00 m

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 2 Hydrauliklifte

Eigengewicht	36.000 kg
Gesamtlänge (Auflieger/Sattelzug)	14,00/16,75 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m
Dieselstromaggregat 25 kVA, Ultraschall, Lichtschranke, Kran für Pfeilerinspektion, Front- und Rückfahrkameraüberwachung · Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 14 m/s zulässig.	







Brückenuntersichtgeräte Befahranlagen

Befahranlagen

Inspektionen von Brückenpfeilern und Brückenbögen stellen besondere Anforderungen an die Zugangstechnik. Kombiniert man sie mit der passenden Pfeilerbefahranlage bzw. Bogenbefahranlage, gibt es auch in diesem Bereich keine Grenzen für WEMO-tec Brückenuntersichtgeräte.



Kombinieren Sie Brückenuntersichtgeräte mit vielfältigen Zusatzausrüstungen:

- Mit Pfeilerbefahrkörben erreichen Sie Inspektions- und Arbeitsstellen an Brückenpfeilern mit einer Höhe bis 80,00 m
- Für Arbeiten an breiten Brückenpfeilern eignet sich der Pfeilerbefahrsteg mit einer Länge bis 6,00 m und einer Absenktiefe bis 110,00 m hervorragend
- Größere Arbeitsteams nimmt der Pfeilerbefahrsteg problemlos auf
- Um jeden Quadratzentimeter eines Brückenbogens mit der 12,00 m breiten Bogenbefahranlage zu überprüfen, wird diese bis zu 100,00 m Tiefe abgesenkt

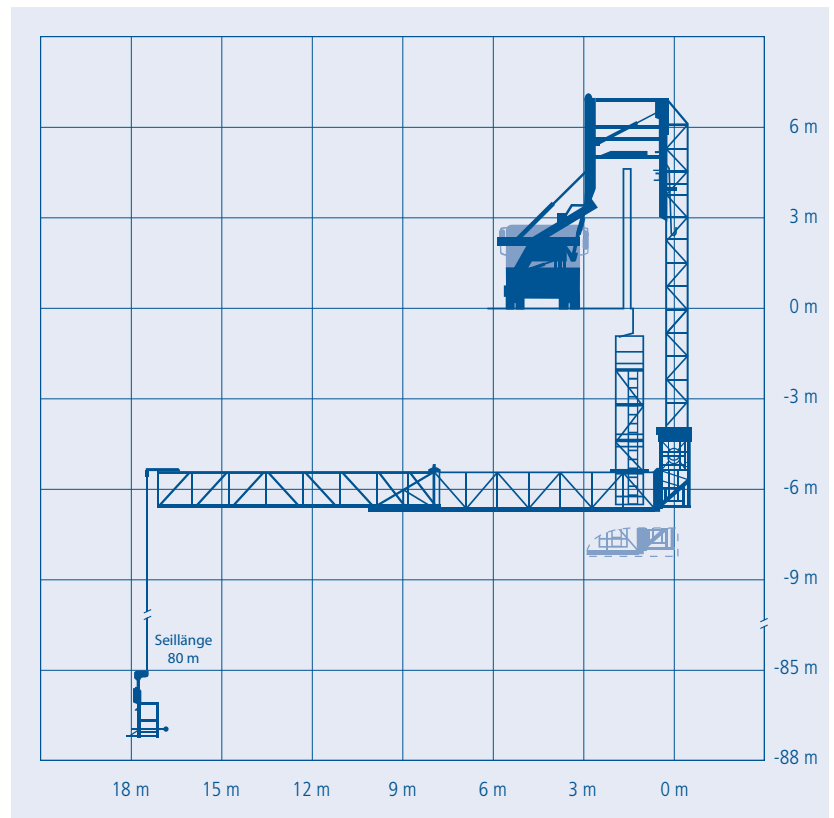
Pfeilerbefahrkorb

Zusatzausrüstung

Max. Belastung Korb	200 kg
Max. Absenktiefe	80,00 m
Korbmaße	1,16 x 0,80 m
Eigengewicht inkl. Seil	200 kg

Der Pfeilerbefahrkorb kann in Verbindung mit folgenden Geräten genutzt werden: MBI 160-1,7/S, MBI 180-1,7/S, MBI 210-2/S, MBI 210-1,9/S

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 6 – 8 m/s zulässig.

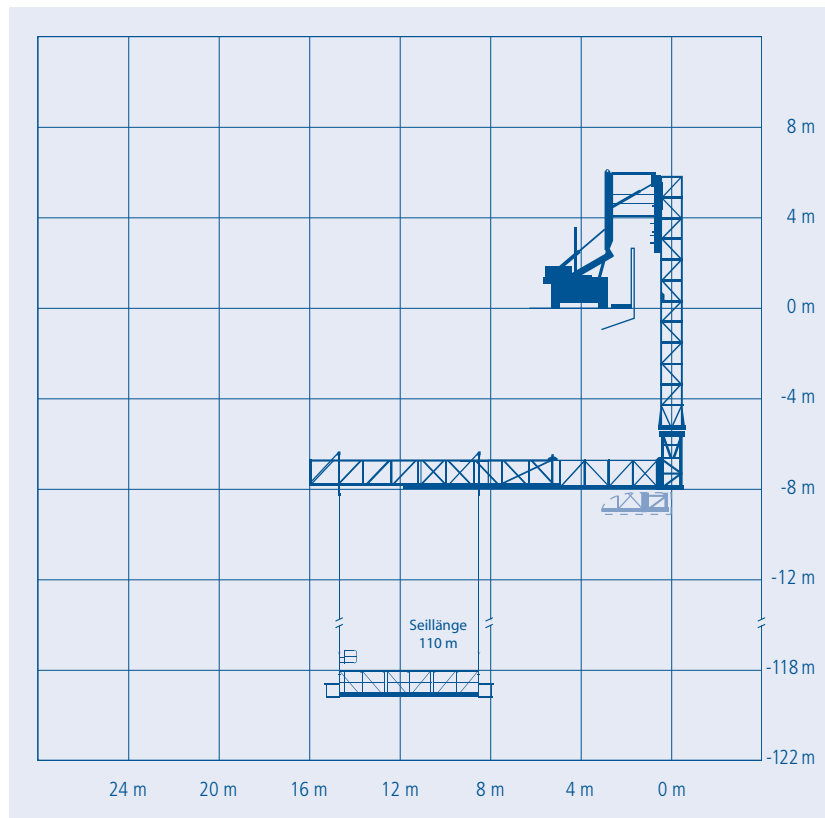


Pfeilerbefahrsteg

Zusatzrüstung

Max. Belastung Steg	250 kg
Max. Absenktiefe	110,00 m
Steglänge	4,00/6,00 m
Stegbreite	0,75 m
Eigengewicht inkl. Seil	550 kg

Der Pfeilerbefahrsteg kann nur in Verbindung mit dem MBI 210-2/S genutzt werden.
Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 6 bzw. 8 m/s zulässig.

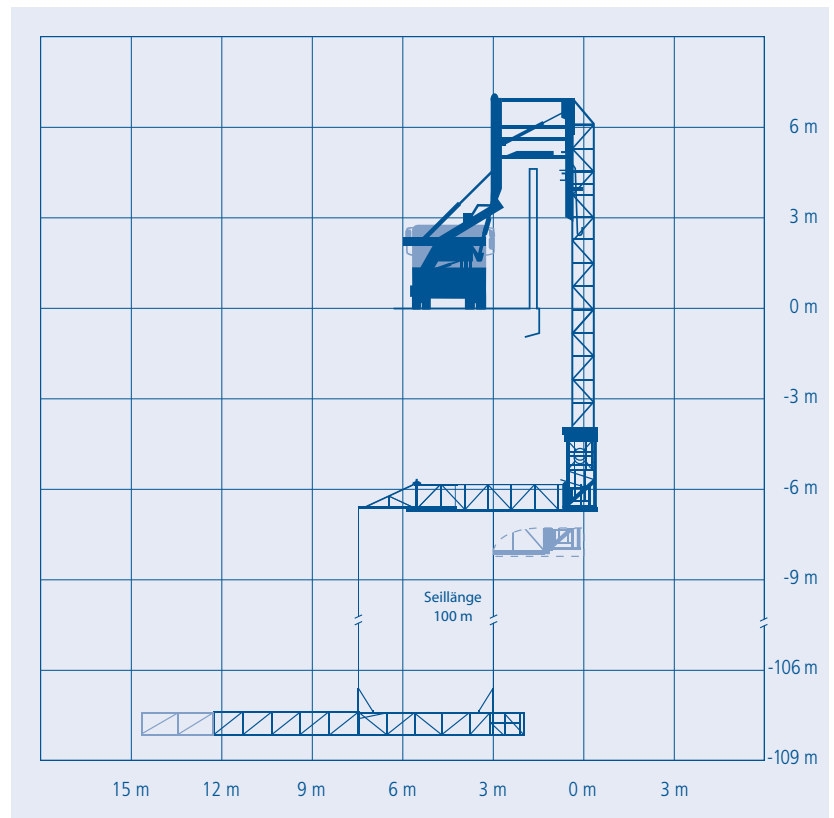


Bogenbefahranlage

Zusatzausrüstung

Max. Belastung Plattform	300 kg
Max. Absenktiefe	100,00 m
Steglänge	11,70/13,70 m
Stegbreite	1,60 m
Eigengewicht inkl. Seil	1.500 kg

Die Bogenbefahrung kann nur in Verbindung mit dem MBI 180-1,7/S genutzt werden.
Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 6 bzw. 8 m/s zulässig.







Brückenuntersichtgeräte Korbgeräte

Korbgeräte

Schwer zugängliche Untersichten an Brücken mit breiten Außenkappen, Fachwerkbereichen, Abspannungen oder Lärmschutzwänden erfordern flexibel einsetzbare Brückenuntersichtgeräte. Die gelenkigen WEMO-tec Korbgeräte sind besonders geeignet für solche Einsatzgebiete – speziell auch für Brücken mit darunter existierender Elektrifizierung.



Ihre Vorteile

- Verschiedene Aufbauvarianten ermöglichen ein „Eintauchen“ zwischen Elektrifizierungen und Abspannungen
- „Rollende Prüfung“ ist möglich, da keine zusätzlichen Abstützungen notwendig sind
- Gefahrloses Arbeiten im gesicherten Arbeitskorb der Brückenuntersichtgeräte
- Der Korb bietet ausreichend Platz für drei Personen und trägt ein Gewicht bis zu 300 kg
- Problemloses Überwinden von breiten Außenkappen und Lärmschutzwänden bis 7,00 m Höhe
- Auch schwer zugängliche Inspektionsstellen können einfach erreicht werden
- Der schwenkbare Teleskoparm ermöglicht Arbeiten auf Stahlfachwerkbrücken sowie auf Brücken über elektrifizierten Bahnstrecken

Brückenuntersichtgerät MBL 1.200T

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

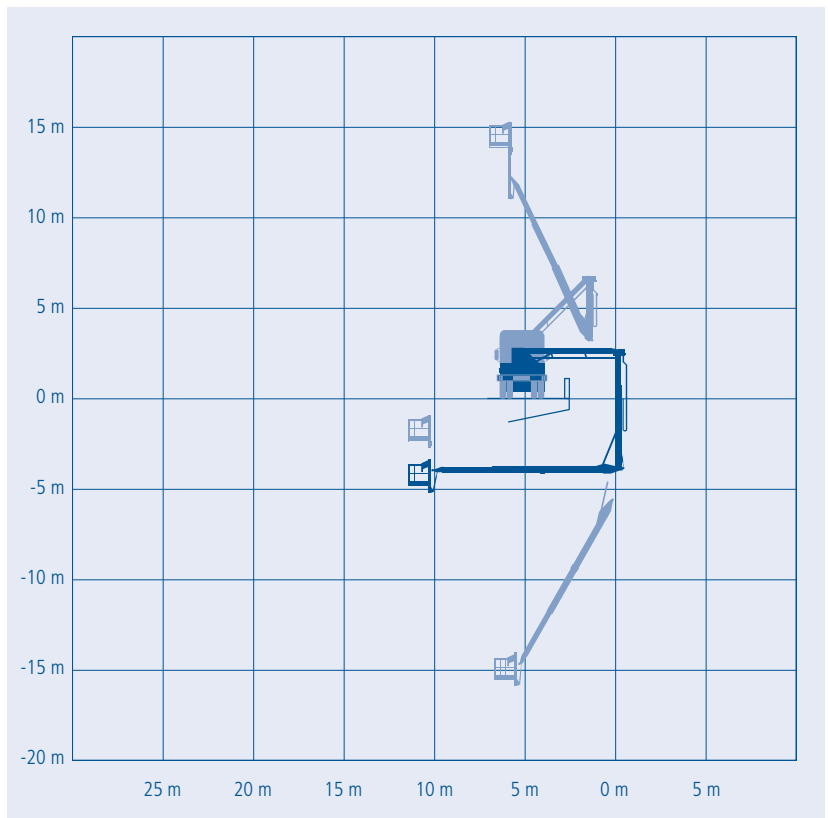
Max. Reichweite unter dem Bauwerk	12,00 m
Max. Absenktiefe	15,50 m
Max. Arbeitshöhe	16,00 m
Max. horizontaler Übergriff (Gehweg)	3,90 m
Drehbereich	1 x 180° / 1 x 270°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,55 m
Korbgröße	1,35 x 1,25 m
Max. Korbbelastung	280 kg

Ausstattung im Korb

Stromanschluss 220 V,
Beleuchtung für Nachteinsatz

Eigengewicht	23.700 kg
Gesamtlänge	11,40 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

Beleuchtung am Armsystem, Stromaggregat,
keine Abstützung
Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke
von 12,5 m/s zulässig.





Brückenuntersichtgerät MBL 1.600T/1.750T

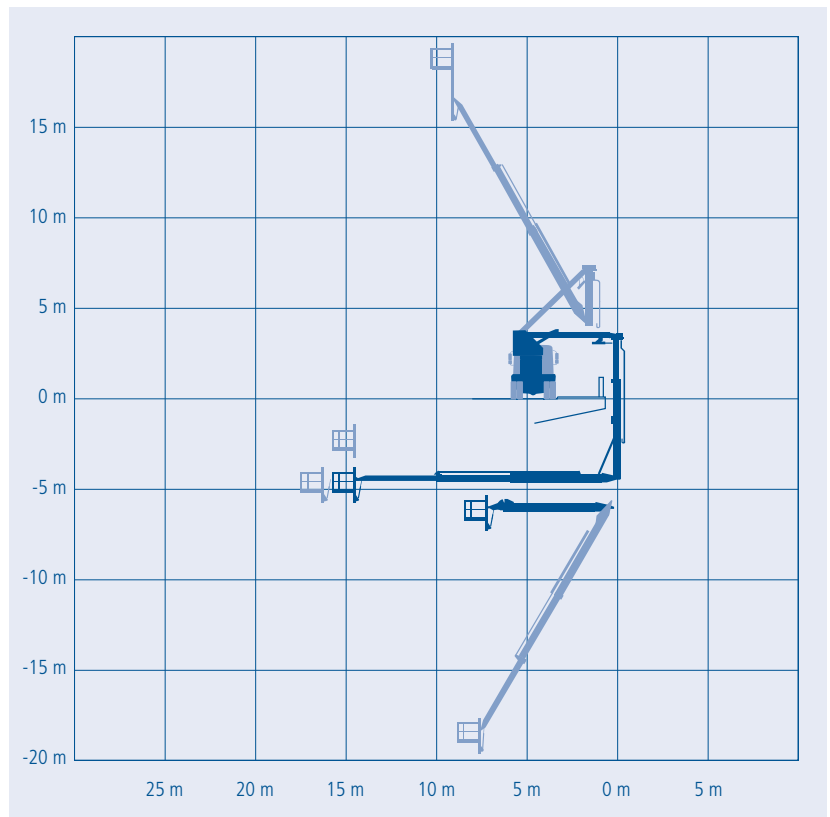
Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichw. unter dem Bauwerk	16,00/17,50 m*
Max. Absenktiefe	18,40/20,00 m*
Max. Arbeitshöhe	21,00/22,50 m*
Max. horizontaler Übergriff (Gehweg)	4,50/4,75 m*
Drehbereich	2 x 180°
Platzbedarf in Einsatzposition:	
Gehwegübergriff > 3,50 m	3,60 m
Gehwegübergriff < 3,50 m	3,10 m
Korbgröße	1,35 x 1,25 m
Max. Korbbelastung	280 kg

Ausstattung im Korb

Stromanschluss 220 V,
Beleuchtung für Nachteinsatz

Eigengewicht	27.500/32.000 kg*
Gesamtlänge	11,20/11,60 m*
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m
Beleuchtung am Armsystem, Stromaggregat, keine Abstützung · Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 bzw. 14 m/s* zulässig. *Je nach Ausführung.	





Brückenuntersichtgerät AB 19/SDL

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	19,00 m
Max. Absenktiefe	23,00 m
Max. Arbeitshöhe	23,40 m
Max. horizontaler Übergriff (Gehweg)	4,30 – 4,60 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	7,00 m
Drehbereich Drehkranz/Korbarm	1 x 90°; 1 x 180°
Platzbedarf im Einsatz	2,80 m
Korbgröße	1,60 x 0,90 m
Max. Korbbelastung	300 kg

Ausstattung im Korb

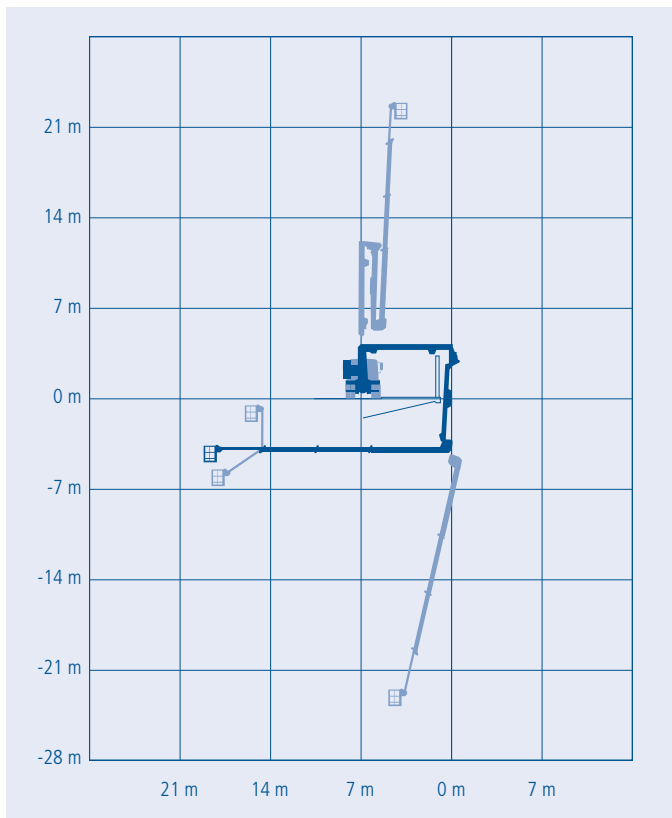
Stromanschluss 220 V, Beleuchtung für Nachteinsatz

Eigengewicht	32.000 kg
Gesamtlänge	11,80 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m
Stromaggregat, rollende Abstützung auf Fahrzeugbreite, Zwei Aufbauvarianten möglich (Standard Aufbau und Spezial Aufbau)	
Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.	

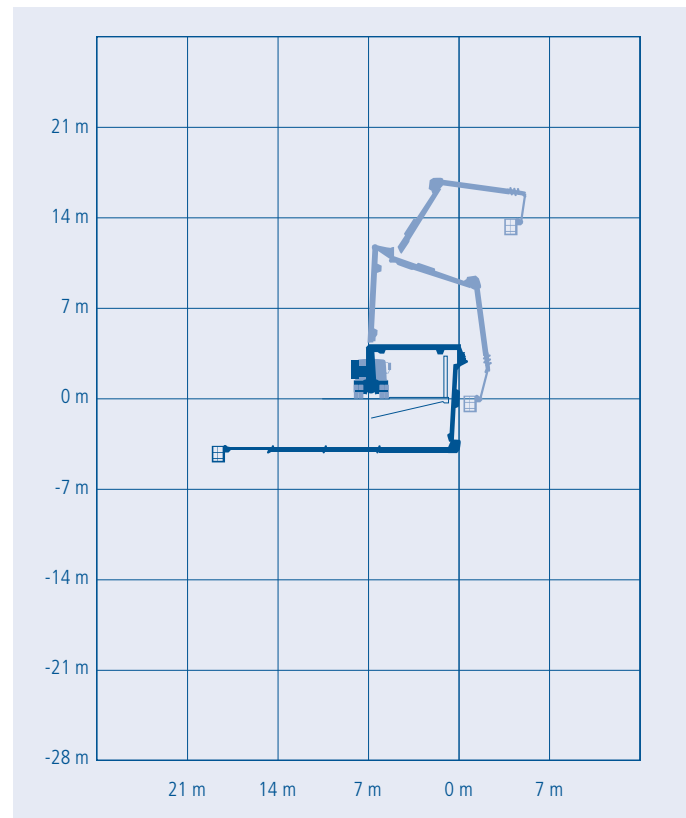
*Je nach Ausführung.



Standard Aufbau



Spezial Aufbau



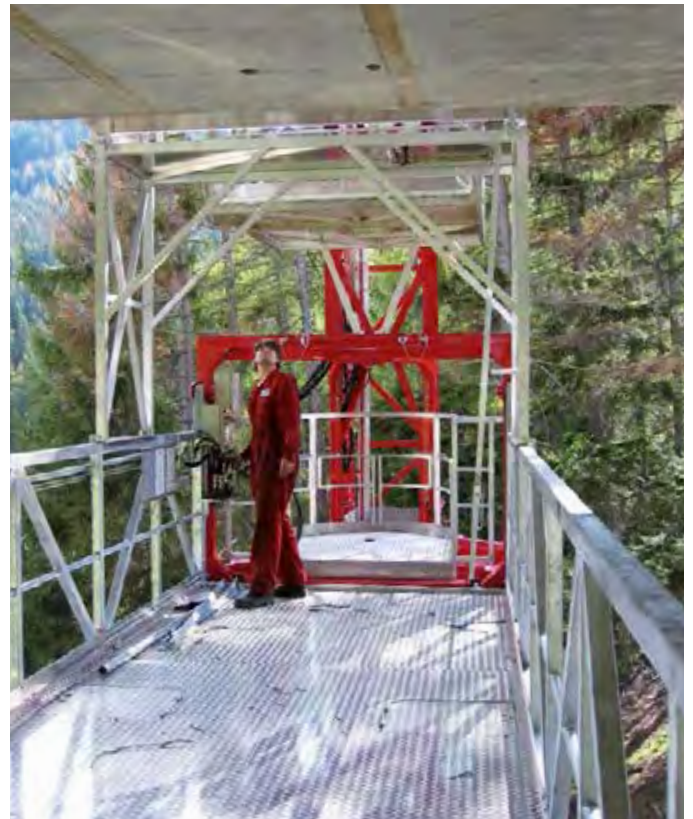


Brückenuntersichtgerät AB 19/SDL (Standard Aufbau)



Brückenuntersichtgerät AB 19/SDL (Spezial Aufbau)





Brückenuntersichtgeräte Sanierungsgeräte

Sanierungsgeräte

Extrem belastbare Sanierungsgeräte sind die kostengünstige Lösung für Langzeitarbeiten an Brücken. Sie werden mit einem Mobilkran montiert und können dann mit eigenem Antrieb vom Kunden verfahren werden. Die große Plattform bietet komfortablen Bewegungsfreiraum für alle Arten von Arbeiten. Neu sind die Kappensanierungsgeräte. Diese schmalen, flexiblen Geräte ermöglichen das Arbeiten unter dem Kragarm parallel zum Bauwerk.



Ihre Vorteile

- Max. horizontale Reichweite bis zu 23,00 m
- Unabhängig in der Beweglichkeit durch eigenen Fahrtrieb
- Geringe Verkehrsbeeinflussung durch Aufstellflächen von nur 1,40 m (MFG 40) bzw. 2,00 m
- Durch flexible Arbeitsgerüste sind alle gewünschten Einsatzpunkte zu erreichen
- Maximaler Lärmschutzwandübergreif von 3,50 m





Brückenuntersichtgerät MFG 40-1/S

Kappensanierungsgerät

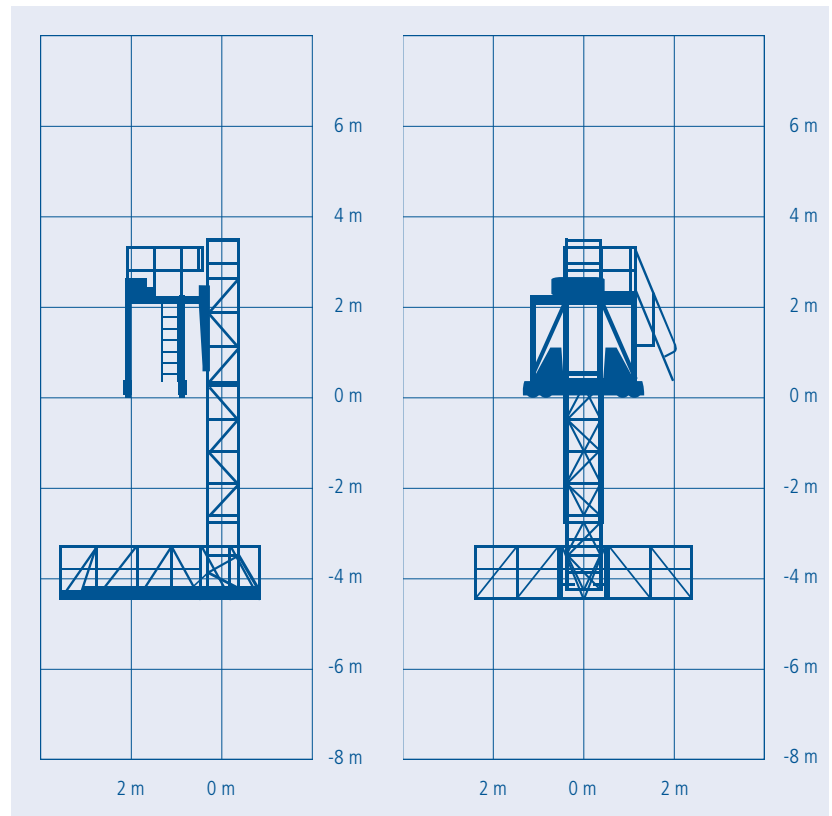
Max. Reichweite unter dem Bauwerk	4,00 m
Stegbreite (Grundsteg)	1,00 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	400 kg
Max. Belastung Stegende	200 kg
Max. Absenktiefe	4,50/4,80 m
Platzbedarf in Einsatzposition	1,40/1,65 m

Ausstattung Arbeitssteg

2 seitliche Arbeitsplattformen am Grundsteg	0,80 x 1,85 m
--	---------------

Eigengewicht	4.000 kg
Elektrischer Fährantrieb, 220-V-Stromanschluss am Fahrwerk	

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke
von 12 m/s zulässig.







Brückenuntersichtgerät MBS 170-2/S

Sanierungsgerät

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	17,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	2,00/1,85 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	800 kg
Max. Belastung Stegende	400 kg
Max. Absenktiefe	8,00 m
Drehbereich des Arbeitssteiges	105°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,00 m

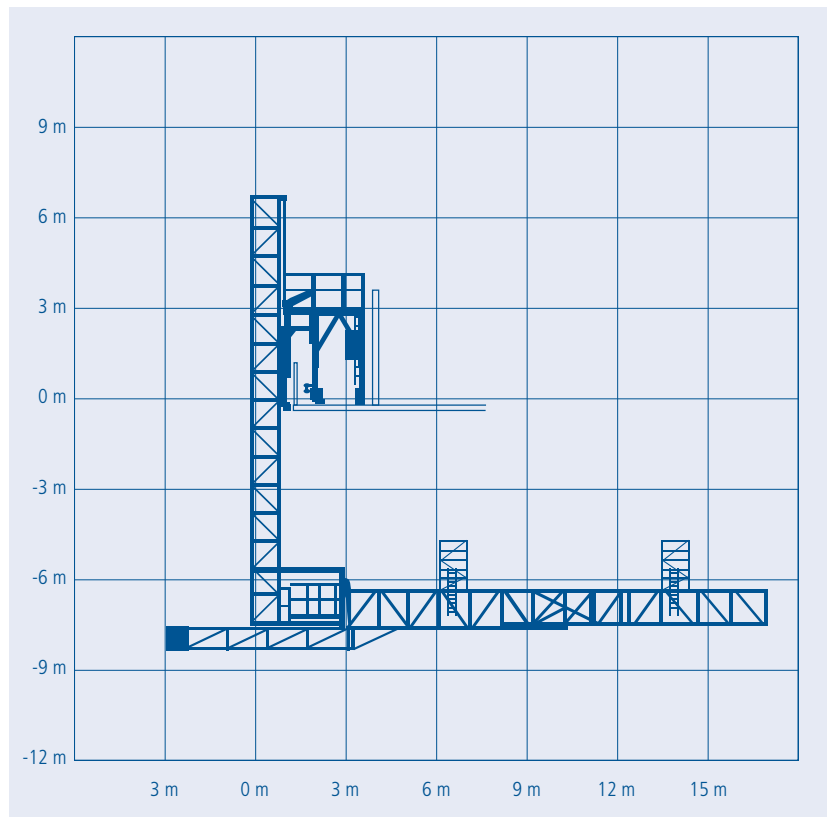
Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V,
2 Arbeitsgerüste

Eigengewicht 12.500 kg

Hydraulischer Fahrentrieb

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke
von 14 m/s zulässig.





Brückenuntersichtgerät MBS 230-2,4/S

Sanierungsgerät

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	23,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	2,40/2,25 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	800 kg
Max. Belastung Stegende	400 kg
Max. Absenktiefe	7,50 m
Max. vertikaler Übergriff	3,50 m
Drehbereich des Arbeitssteiges	90/105°*
Platzbedarf in Einsatzposition	2,00/2,60 m

Ausstattung Arbeitssteg

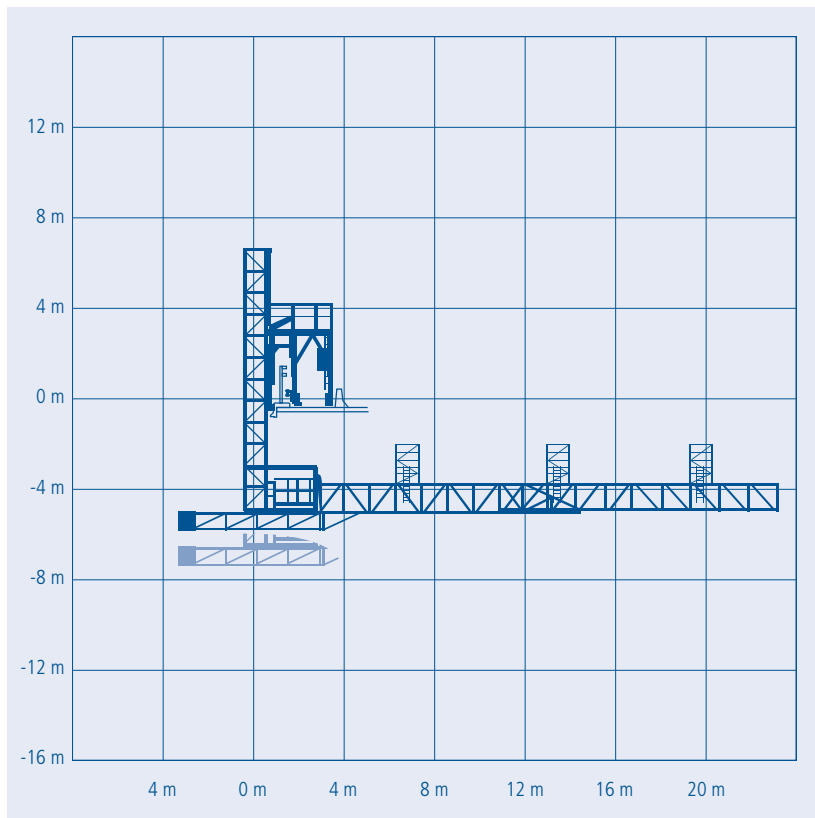
Stromanschluss 220 V,
2 – 3 Arbeitsgerüste

Eigengewicht 22.500 kg

Hydraulischer Fährantrieb

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke
von 12 m/s zulässig.

*Je nach Ausführung.







Portalgerät MPG 180-6

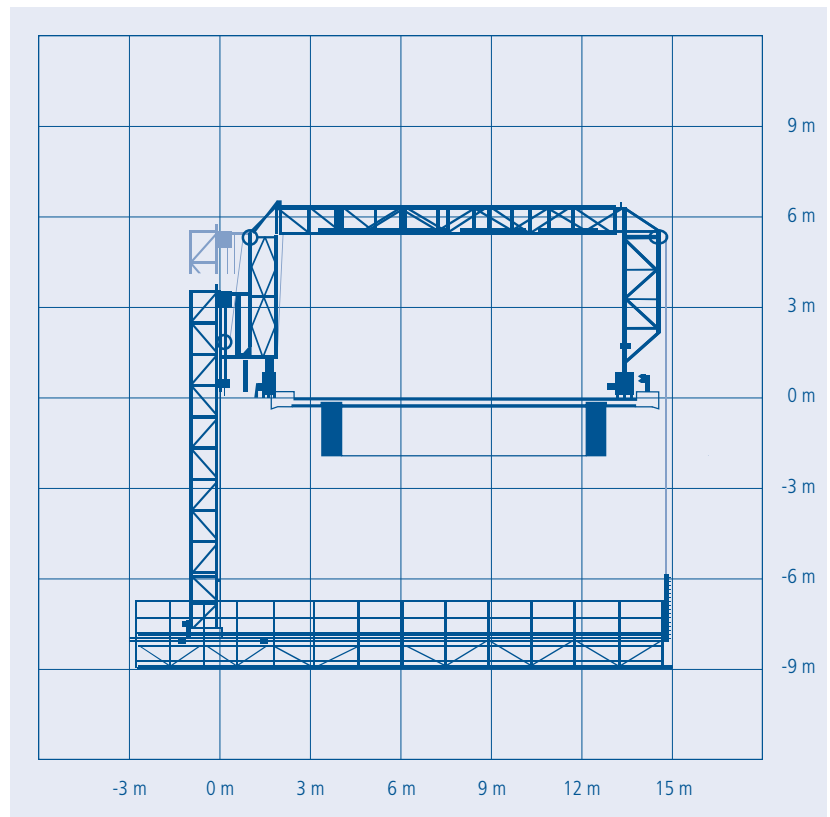
Schwerlastsanierungsgerät

Max. Brückenbreite	15,00 m
Plattformbreite	2,50 – 6,00 m
Max. Absenktiefe	8,00 m
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Gesamtnutzlast bei Steglänge 13,00 m	60 kN
Gesamtnutzlast bei Steglänge 15,80 m	50 kN
Max. Einzellast	3 kN/m ²
Max. Personenzahl auf dem Steg	10
Durchfahrtshöhe	5,50 m
Eigener hydraulischer Antrieb	

Ausstattung Arbeitssteg

2 Stromanschlüsse 220 V,
1 Stromanschluss 380 V, 16A

Eigengewicht	23.000 kg
Gesamtlänge	13,50 m
Transportbreite	2,50 m
Gesamthöhe	4,00 m
Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.	







Road-Rail Zugangstechnik

Road-Rail Zugangstechnik

Als Vertragspartner der Deutschen Bahn AG bieten wir spezielle Geräte für die Inspektionen von Eisenbahnbrücken an. Diese Road-Rail-Geräte sind hierfür aufgrund ihrer Schienenfähigkeit bestens geeignet.

Durch die Technik und die Zugehörigkeit zu einem anerkannten Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Eisenbahnbetriebsleiter sowie die Ausbildung unserer Mitarbeiter zum Triebfahrzeugführer ist das Leistungsangebot der WEMO-tec in diesem Bereich europaweit unangefochten.

Ihre Vorteile

- Der Gerätetransport zum Einsatzort erfolgt auf der Straße
- Eingleisen mithilfe des hydraulisch absenkbaren Schienenantriebes
- Rollende Prüfung ohne zusätzliche Abstützungen
- Absenktiefen und horizontale Reichw. bis zu 16,00 m sowie Arbeitshöhen bis 17,50 m bieten Zugang zu allen erdenklichen Positionen beim Prüfen von Verkehrsbauwerken



Road-Rail Zugangstechnik MBL 1.200T

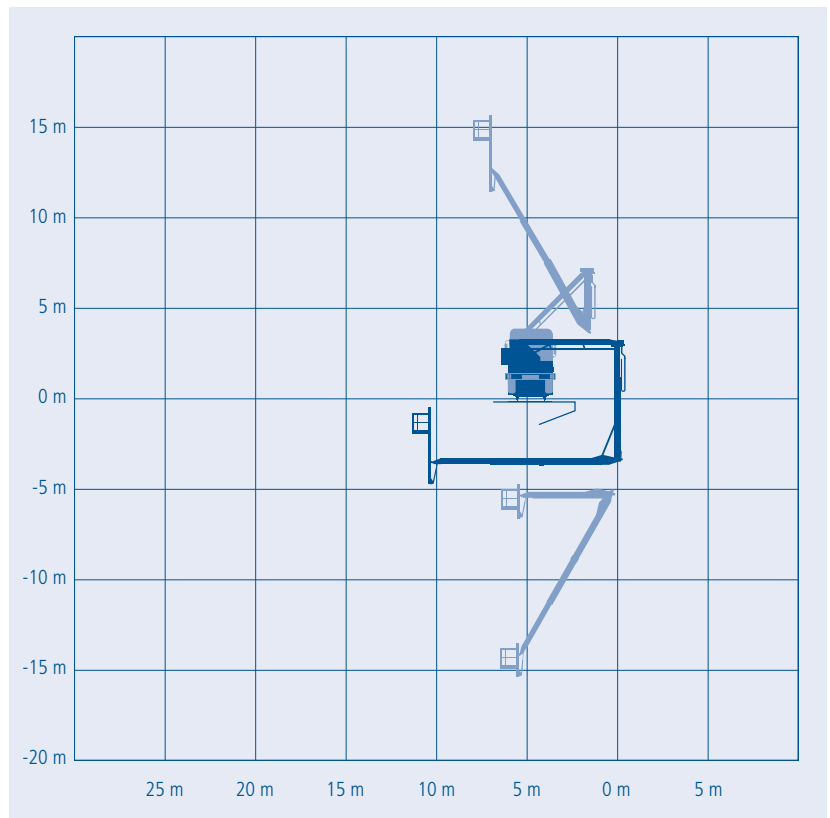
Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	12,00 m
Max. Absenktiefe	15,00 m
Max. Arbeitshöhe	16,50 m
Max. seitlicher Übergriff ab Mitte Gleisachse	4,50 m
Drehbereich Drehkranz/Korbarm	90/180°
Korbgröße	1,25 x 1,00 m
Max. Korbbelastung	250 kg
Max. Fahrgeschwindigkeit auf der Schiene:	
vorwärts	40 km/h
rückwärts	20 km/h

Ausstattung Arbeitskorb

Stromanschluss 220 V,
Beleuchtung für Nachteinsatz

Eigengewicht	20.200 kg
Gesamtlänge	10,00 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m
Beleuchtung am Armsystem, Stromaggregat, 4-Rad-Schienenantrieb · Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.	





Road-Rail Zugangstechnik MBL 1.300T

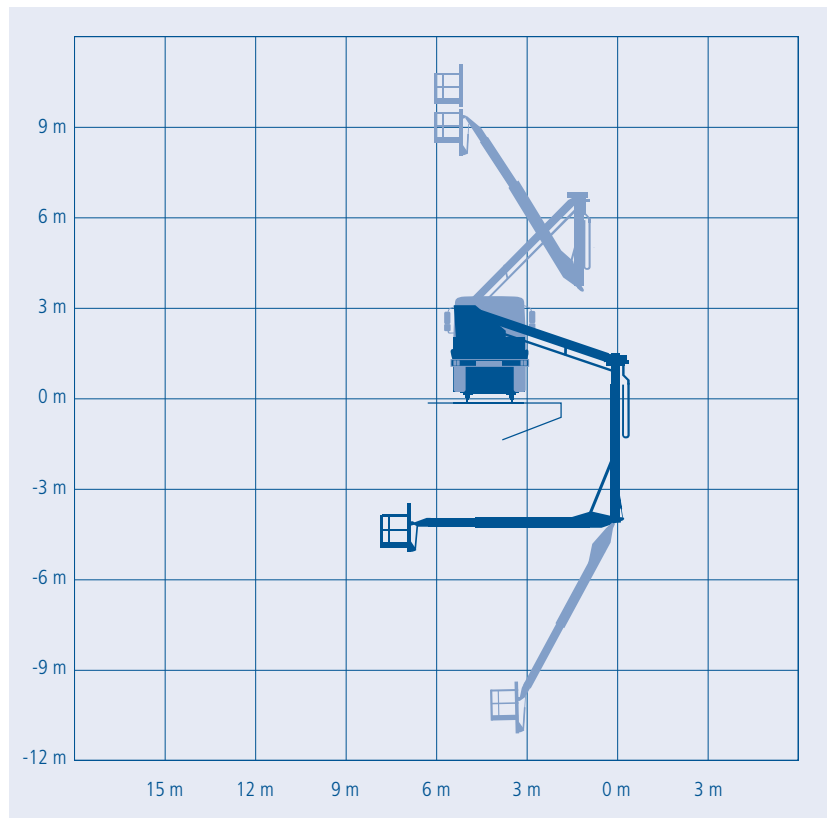
Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	8,50 m
Max. Absenktiefe	10,50 m
Max. Arbeitshöhe	11,70 m
Max. seitlicher Übergriff ab Mitte Gleisachse	4,55 m
Drehbereich Drehkranz/Korbarm	180/270°
Korbgröße	1,25 x 1,00 m
Max. Korbbelastung	250 kg
Max. Fahrgeschwindigkeit auf der Schiene:	
vorwärts	30 km/h
rückwärts	20 km/h

Ausstattung Arbeitskorb

Stromanschluss 220 V,
Beleuchtung für Nachteinsatz

Eigengewicht	18.000 kg
Gesamtlänge	9,20 m
Transportbreite	2,50 m
Gesamthöhe	4,00 m
Beleuchtung am Armsystem, Stromaggregat, 2-Rad-Schienenantrieb · Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 14 m/s zulässig.	





Road-Rail Zugangstechnik MBL 1.600T

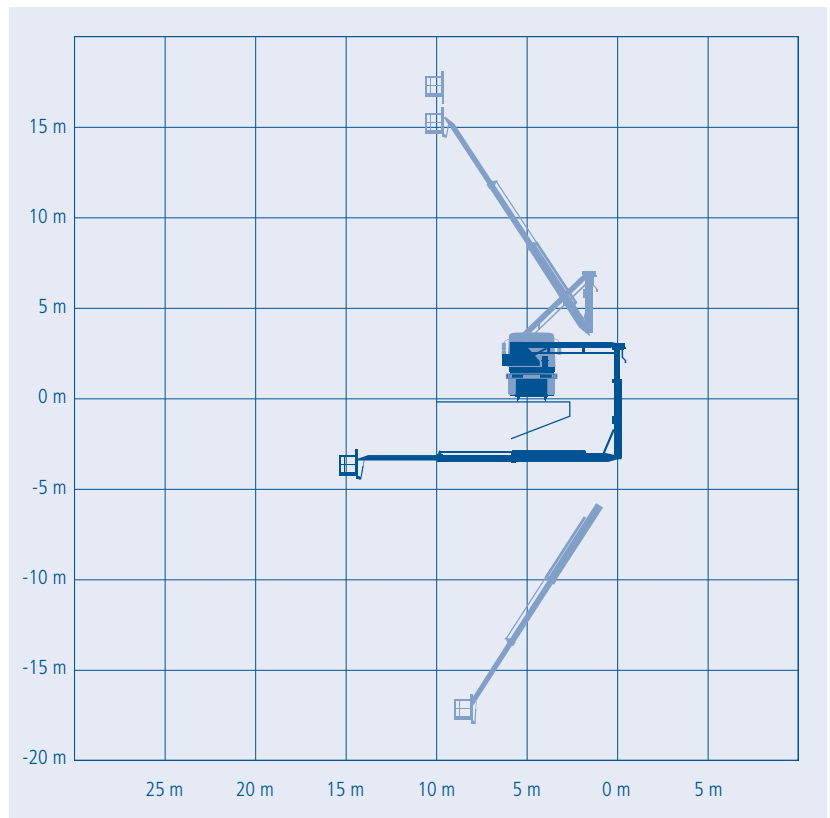
Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	16,00 m
Max. Absenktiefe	15,50 m
Max. Arbeitshöhe	17,50 m
Max. seitlicher Übergriff ab Mitte Gleisachse	4,30 m
Drehbereich Drehkranz/Korbarm	90/180°
Korbgröße	1,25 x 1,00 m
Max. Korbbelastung	250 kg
Max. Fahrgeschwindigkeit auf der Schiene:	
vorwärts	40 km/h
rückwärts	20 km/h

Ausstattung Arbeitskorb

Stromanschluss 220 V,
Beleuchtung für Nachteinsatz

Eigengewicht	26.000 kg
Gesamtlänge	11,00 m
Transportbreite	2,50 m
Gesamthöhe	4,00 m
Beleuchtung am Armsystem, Stromaggregat, 4-Rad-Schienenantrieb · Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 14 m/s zulässig.	







Tunnelinspektionsgeräte

Road-Rail Zugangstechnik

Die Prüfung von Tunnelbauwerken ist eine wichtige Voraussetzung für den sicheren Verkehrsfluss sowohl auf der Straße als auch auf der Schiene. WEMO-tec Tunnelinspektionsgeräte mit speziell entwickeltem Wechselträgeraufbau werden für beide Bereiche gleichermaßen eingesetzt. Machen Sie sich die Vorzüge der mobilen Tunnelbefahranlagen für flexibles und effizientes Arbeiten zunutze.



Ihre Vorteile

- Mithilfe des hydraulisch absenkbaren Schienenantriebes sind Tunnelprüfungen sowohl auf der Straße als auch auf der Schiene durchführbar
- Sie setzen das Spezialgerät absolut mobil ohne zusätzliche Abstützungen ein und sparen durch diese „rollende Prüfung“ kostbare Zeit
- Der Arbeitskorb dient gleichzeitig als „Arbeitszentrale“. Von hier aus steuern Sie alle Funktionen, auch das Verfahren des Spezialgerätes
- Durch drei unabhängig voneinander steuerbare Arbeitsbühnen kontrollieren Sie gleichzeitig mehrere Inspektionsstellen
- Die begehbare Dachplattform können Sie parallel als weitere Prüfplattform nutzen
- Die Aufenthaltskabine des Fahrzeugs ermöglicht durch Sitzgelegenheiten, einen Sanitärbereich und einen 220-V-Stromanschluss längere Inspektionsaufenthalte im Tunnel
- Abgasfreigabe durch das Eisenbahnbundesamt

Tunnelinspektionsgerät TUA 1.600 T – Schiene

Ausstattung

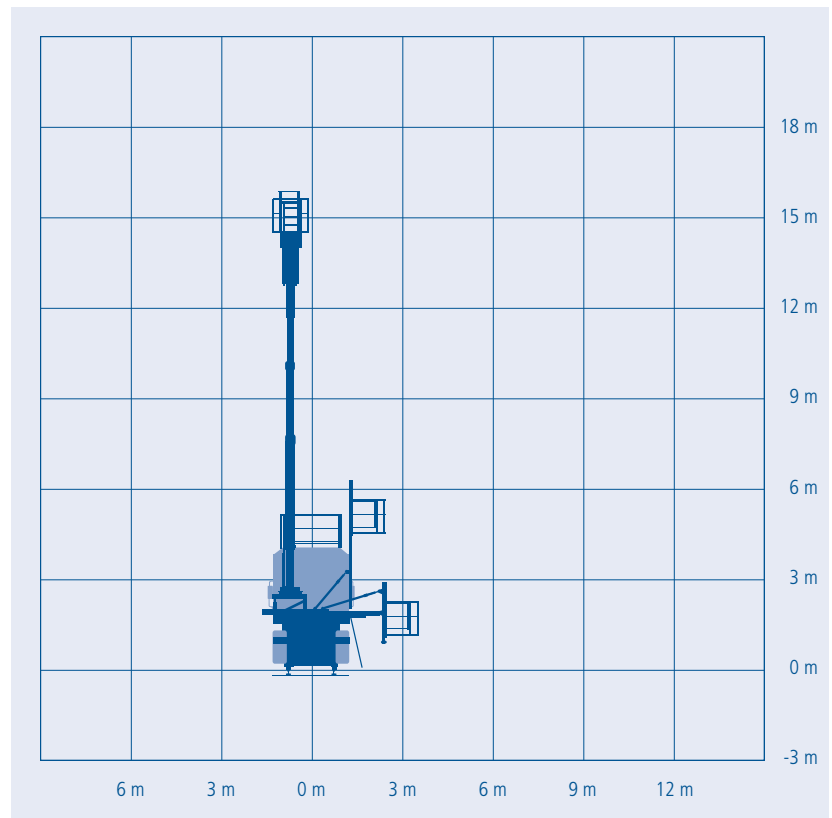
3 Arbeitskörbe mit 220-V-Stromanschluss
1 Dachplattform
Arbeitsbeleuchtung am gesamten Fahrzeug

Korb mit Teleskoplift, Maße 1,20 x 1,20 m
Max. Korbbelastung 280 kg
Max. seitr. Reichweite ab Mitte Gleisachse 12,00 m
Max. Arbeitshöhe 16,00 m
Drehbereich 180°

Korb mit Drehrahmen, Maße 1,20 x 1,20 m
Max. Korbbelastung 280 kg
Max. seitr. Reichweite ab Mitte Gleisachse 4,50 m
Max. Arbeitshöhe 5,00 m
Arbeitsbereich rechts

Korb ohne Drehrahmen, Maße 1,20 x 1,20 m
Max. Korbbelastung 280 kg
Max. seitr. Reichweite ab Mitte Gleisachse 3,50 m
Max. Arbeitshöhe 5,50 m
Arbeitsbereich rechts

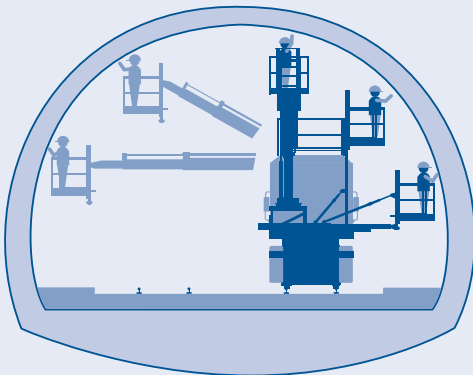
Dachplattform, Fläche 1,80 x 2,00 m
Max. Belastung 240 kg



Max. Fahrgeschwindigkeit auf der Schiene

vorwärts	40 km/h
rückwärts	20 km/h

Eigengewicht	26.000 kg
Gesamtlänge	11,30 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m



Tunnelinspektionsgerät TUA 1.600 T – Straße

Ausstattung

3 Arbeitskörbe mit 220-V-Stromanschluss

1 Dachplattform

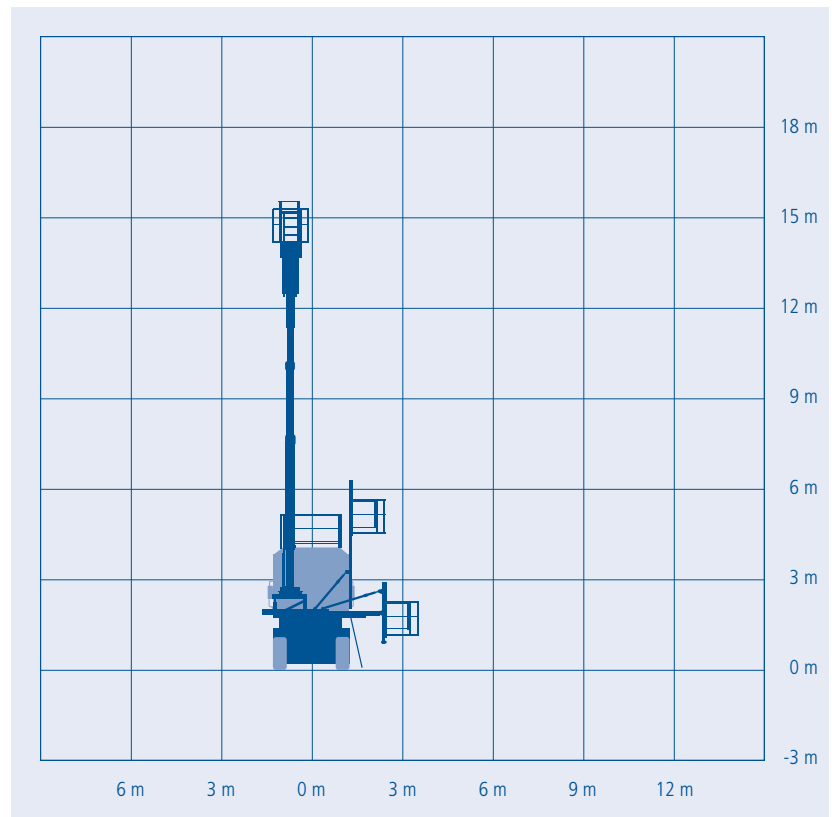
Arbeitsbeleuchtung am gesamten Fahrzeug

Korb mit Teleskoplift, Maße 1,20 x 1,20 m
 Max. Korbbelastung 280 kg
 Max. sertl. Reichweite ab Mitte Fahrzeug 12,00 m
 Max. Arbeitshöhe 15,50 m
 Drehbereich 180°

Korb mit Drehrahmen, Maße 1,20 x 1,20 m
 Max. Korbbelastung 280 kg
 Max. sertl. Reichweite ab Mitte Fahrzeug 4,50 m
 Max. Arbeitshöhe 5,00 m
 Arbeitsbereich rechts

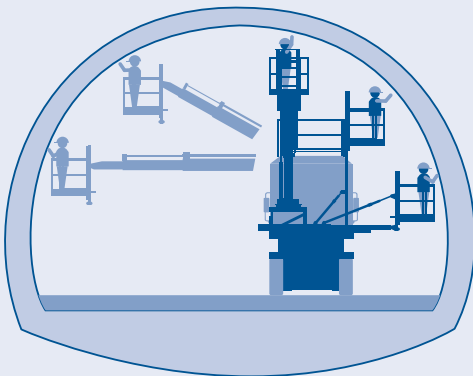
Korb ohne Drehrahmen, Maße 1,20 x 1,20 m
 Max. Korbbelastung 280 kg
 Max. sertl. Reichweite ab Mitte Fahrzeug 3,50 m
 Max. Arbeitshöhe 6,00 m
 Arbeitsbereich rechts

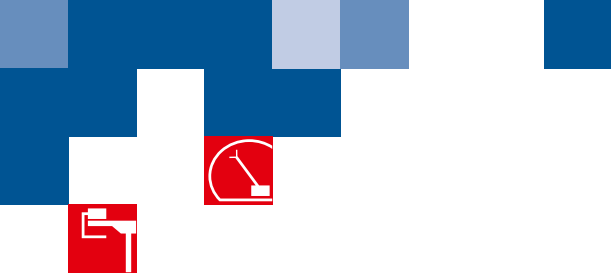
Dachplattform, Fläche 1,80 x 2,00 m
 Max. Belastung 240 kg



Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Eigengewicht	26.000 kg
Gesamtlänge	11,30 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m





Europaweit für Sie im Einsatz

Full-Service-Network

WEMO-tec verfügt nicht nur über die größte Geräteflotte in Europa. Wir sind auch in nahezu allen europäischen Ländern für Sie im Einsatz.

Tochterunternehmen in den Niederlanden, in Großbritannien, Portugal und Spanien sowie Kooperationspartner in weiteren Ländern vernetzen durch ihr Engagement in den regionalen Märkten die europaweiten Aktivitäten des Hauptsitzes in Eichenzell/Fulda.

Gerne informieren wir Sie über die Vorteile und Einsatzmöglichkeiten der einzelnen Maschinen und ermitteln Ihren individuellen Bedarf.





Hubarbeitsbühnen
Scherenbühnen (Diesel/Elektro)
Anhängerarbeitsbühnen
Gelenkteleskopbühnen (Diesel/Elektro),
Teleskopbühnen
Lkw-Arbeitsbühnen
Personenlifte
Teleskopplattform



Minikrane auf Raupenfahrwerk
für Innen- und Außeneinsatz
Spezialmontagekrane
Spezialzubehör
Vakuum-Glasheber
Vakuum-Paneelheber
Vakuum-Lift



Starre Teleskopstapler
Rotoren
Schwerlastteleskopstapler
Industriestapler



Längen- und
flächenorientierte Standgerüste
Interime Überdachungen
Gerüstverkleidungen
Treppentürme



Lasten- und Personenaufzüge
Bauzaunanlagen



Brückenuntersichtgeräte
Anhängengeräte
Steggeräte
Befahranlagen
Korbgeräte
Sanierungsgeräte
Road-Rail Geräte



Tunnelinspektionsgeräte
Straßengeräte
Road-Rail Geräte



IPAF-Sicherheitsschulungen
für Arbeitsbühnen &
Brückenuntersichtgeräte
Kranscheinschulungen
Staplerführerscheine



WEMO-tec GmbH Fulda / Eichenzell

Bürgermeister-Ebert-Str. 17
36124 Eichenzell
Tel.: +49 66 59/86-201
Fax: +49 66 59/86-299
bu-geraete@wemo-tec.com
www.wemo-tec.com



Niederlassungen:

Großbritannien, Niederlande,
Portugal, Spanien